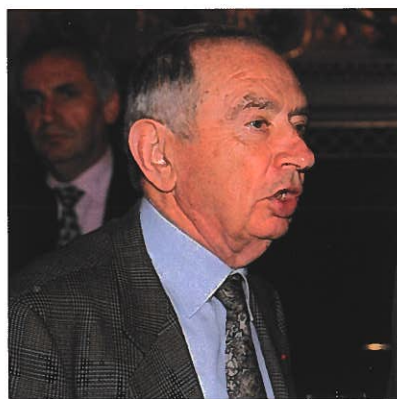


## Témoignages

### Souvenirs, souvenirs !

#### Henri Cyna (51)

Président de Ponts Alliance de 1985 à 1987



L'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées a célébré en grandes pompes son quart de millénaire en 1997. Peu d'années auparavant, l'Association des ingénieurs civils américains avait demandé à son directeur Jacques Lagardère, d'apposer, près du grand escalier, une plaque attestant, en français et en anglais, du fait que l'Ecole était la première institution d'enseignement du Génie Civil dans le monde. Quel honneur ! Seuls les américains, qui n'ont pas d'histoire, pouvaient se poser la question et y apporter la réponse adéquate. Naturellement le directeur a accepté avec enthousiasme ce qui a donné lieu à une cérémonie émouvante, franco-américaine.

Je n'ai pas de dossier personnel sur la célébration du 250ème anniversaire. J'ai conservé le numéro spécial de Janvier 1997 sur cet évènement et surtout le numéro de Janvier 1998 portant pour titre «l'année anniversaire» retraçant l'ensemble des manifestations de

cette année auquel les curieux pourront se reporter.

Je crois pouvoir affirmer que l'année 1997 aura été la plus fertile en évènements extérieurs depuis la création de l'Ecole.

J'en fais rapidement la liste :

- Février : émission d'un timbre commémoratif et d'une médaille,
- Mars : Colloque « *territoire et mondialisation* »,
- Avril-août : exposition à l'Hôtel de Rohan dans le Marais, «*la vie aménagée*»,
- Juin : Gala de prestige,
- Août : symposium Saint-Venant,
- Octobre : journée des anciens, inauguration de la nouvelle école à Marne-la-Vallée (coïncidence remarquable) par le Président de la République, voyage au Maroc et colloque à Rabat,
- Décembre : manifestations au Liban et en province.

Chacun de ces évènements a, me semble-t-il, été apprécié par les participants, ce qui a fait dire que la commémoration a, dans son ensemble, été un succès.

L'exposition a été conçue par un metteur en scène génial, Alain Germain pour le citer. Nous y avons montré l'œuvre des ingénieurs des Ponts depuis la création de l'Ecole, dessins, maquettes d'ouvrages (la plupart provenant de l'ancien mu-

sée des Travaux Publics). Et je garde en mémoire la foule présente le jour de son inauguration par le Ministre de l'Equipement de l'époque, Bernard Pons, et sa surprise devant les trésors d'imagination déployés.

Le grand Gala au Carrousel du Louvre a rassemblé le gratin du Génie Civil, 700 personnes environ ; le délicieux dîner a été précédé par un concert éblouissant de James Bowman, haute-contre britannique.

La dernière manifestation que j'évoquerai est le colloque organisé à Rabat par nos amis marocains et le magnifique voyage qui l'a précédé. Les anciens élèves de l'Ecole, qui étaient au nombre d'environ 250 (leur association était alors présidée par Chakib Benmoussa, promo 81, qui s'est illustré récemment en qualité de Ministre de l'Intérieur), nous ont réservés un accueil chaleureux.

De nombreux ministres sont intervenus et, à l'ouverture, le Ministre de l'Industrie (X-Mines) a fait l'éloge appuyé des Ingénieurs des Ponts en ajoutant, avec une pointe d'humour jaloux, qu'ils étaient l'objet de la sollicitude royale. J'ai repris cette remarque dans mon discours de clôture en soulignant que nous aurions bien besoin de la sollicitude de nos gouvernants et celle du Ministre des Finances en particulier. ■